



# **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.**

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**

## **INFORME CONSOLIDADO COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA JORNADA " DIA SIN CARRO, PARA QUE VIVA LA PRODUCTIVIDAD" (7-Feb-02).**

### **1. Material Particulado Menor a 10 Micras (PM-10):**

Material Particulado Menor a 10 Micras se refiere a cualquier sustancia en fase sólida o líquida que se encuentra en el aire, cuyo diámetro aerodinámico es menor o igual a 10 micrómetros ( $\mu\text{m}$ ).

Las principales fuentes que originan este contaminante son los procesos de quema de combustibles fósiles, almacenamiento y molienda de materiales a granel, la industria de la construcción, procesos de condensación y evaporación.

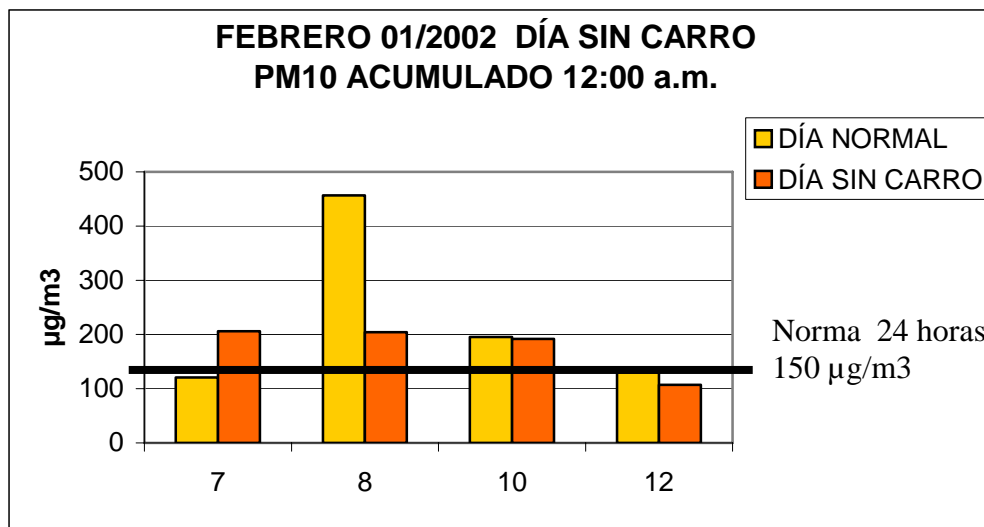
Las mayores concentraciones de PM-10 se presentaron en las siguientes localidades:



# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo

## MEDIO AMBIENTE



**NO<sub>2</sub>**  
**Dióxido de Nitrógeno**

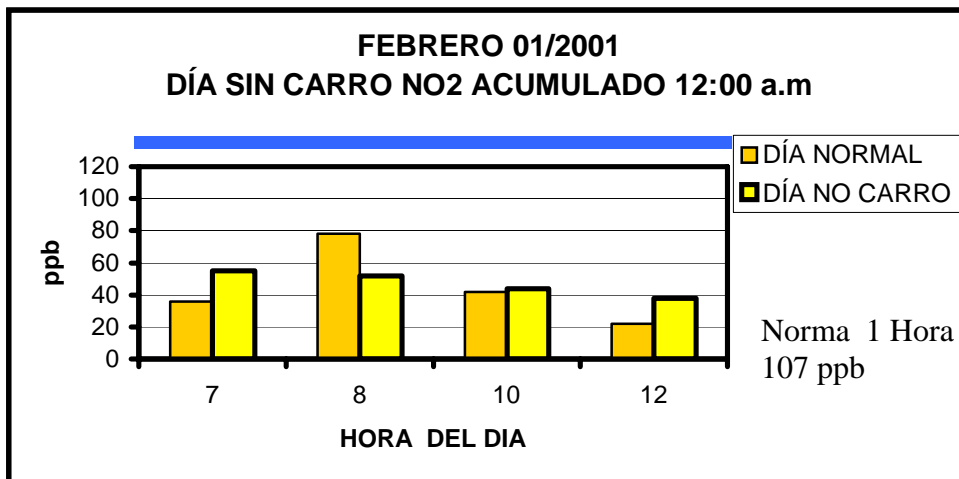


# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**

Las concentraciones de NO<sub>x</sub>, no superan la norma de calidad del aire. Durante la jornada se evidencio un leve **incremento del 6 %** respecto al día normal. Esto se debe a un pico de concentración en las horas de la mañana originado por la congestión antes de la jornada y el fenómeno de inversión térmica vertical asociado a las heladas de la madrugada.

Las mayores concentraciones se presentaron en los sectores de Ciudad Bolívar y Bosa.



CO



## **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.**

Departamento Técnico Administrativo

## **MEDIO AMBIENTE**

### **Monóxido de Carbono**

Las concentraciones de CO, no han superado en ningún caso la norma y se han presentado reducciones respecto a un día normal de **64 %**.

Esta reducción obedece a la disminución del flujo vehicular, al incremento de la velocidad de circulación, presentándose los mayores niveles durante la jornada en las horas de la mañana. Hacia el medio los niveles se redujeron significativamente debido a la ruptura de la inversión.

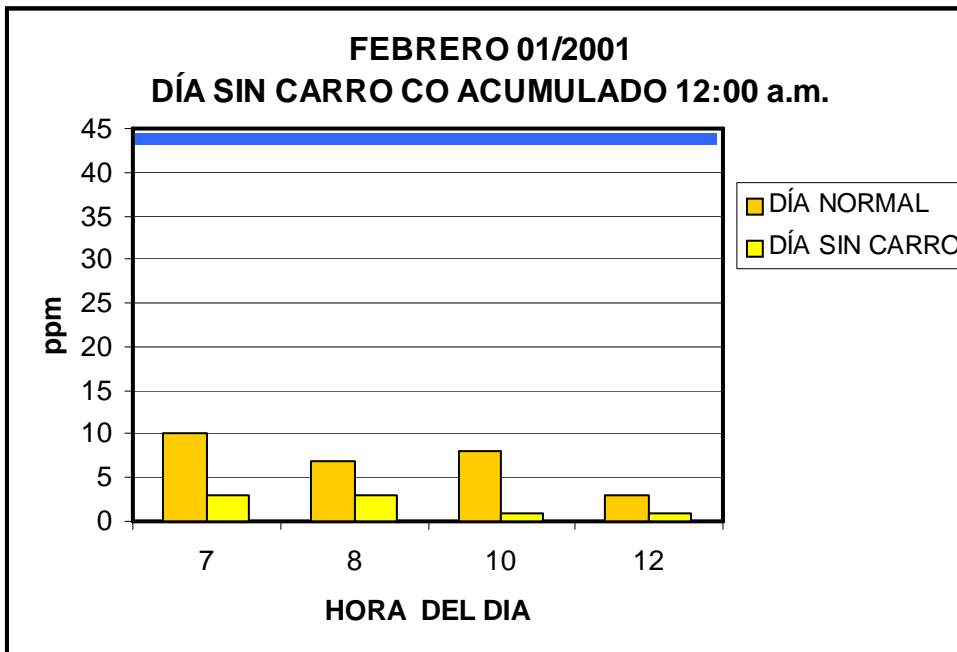


# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo

## MEDIO AMBIENTE

Norma 1 Hora  
44 ppm





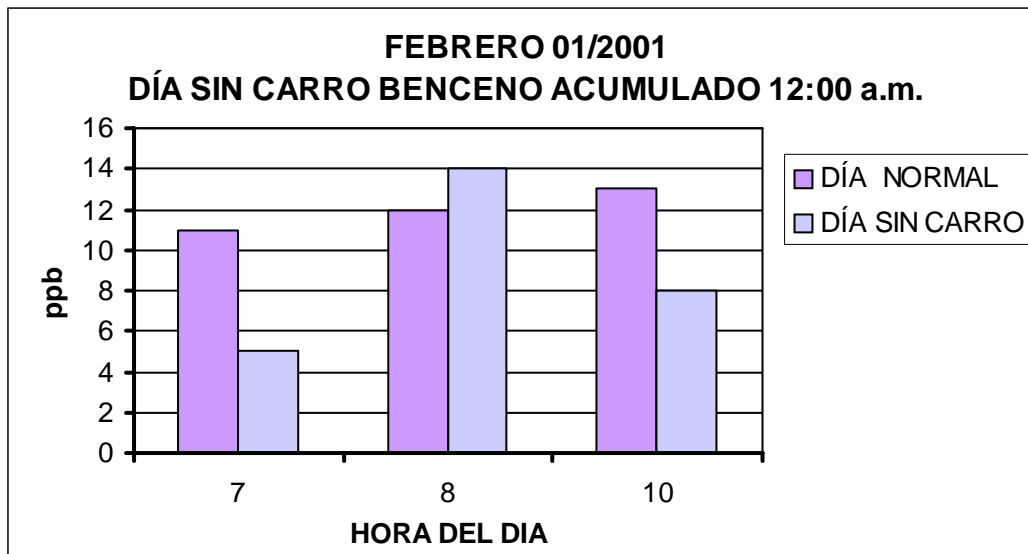
# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**

## BENCENO:

Los niveles de benceno se incrementaron hacia las ocho de la mañana, coincidiendo con la hora de la ruptura de la inversión térmica vertical.

En promedio se ha presentado una **reducción del 34 %** respecto el día normal. Lo cual se atribuye a la reducción del consumo de gasolina





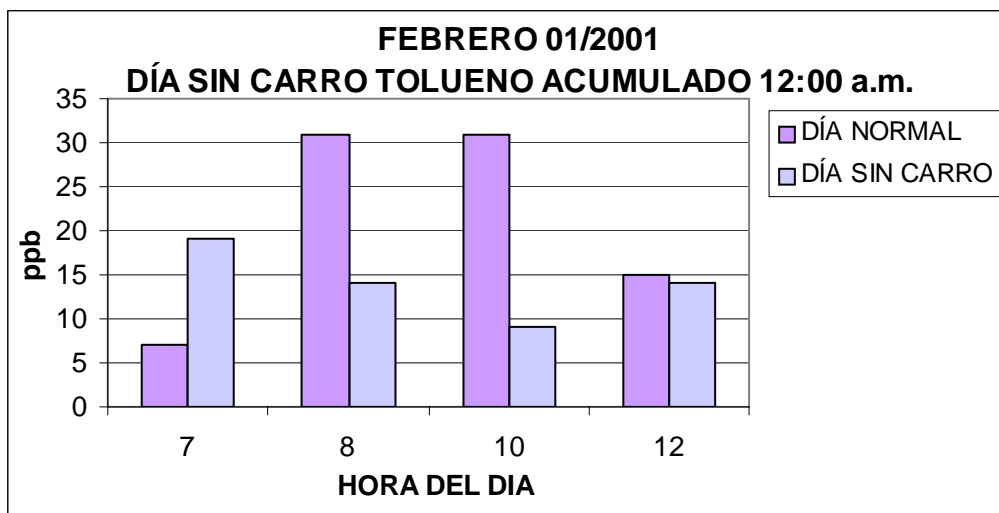
# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**

## TOLUENO:

Las concentraciones de tolueno presenta una reducción del 33 % respecto un día normal.

Se observa un pico atípico a las 7:00 de la mañana, debido al incremento del flujo vehicular antes de la medida.





**ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTA D.C.**

---

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**

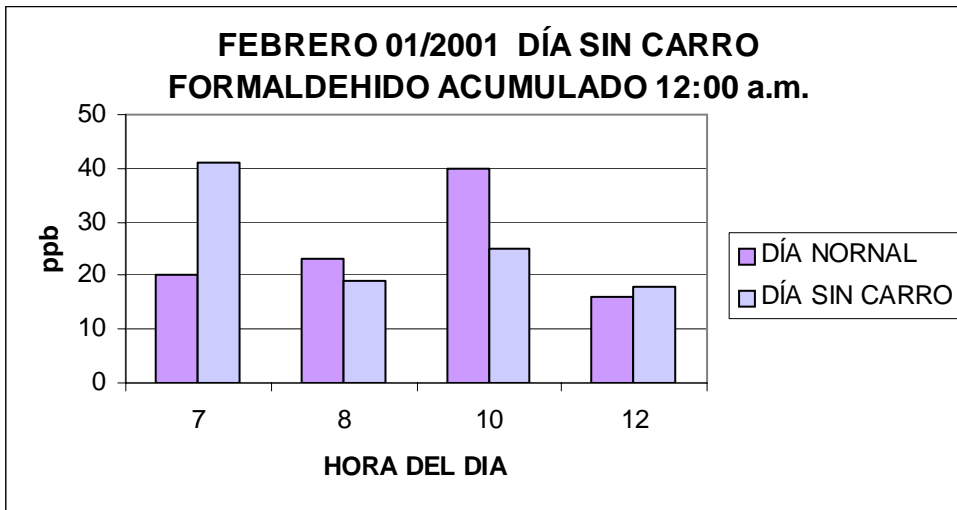


# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**

## FORMALDEHÍDO

Las concentraciones de formaldehído se mantuvieron estables respecto un día normal. Las mayores concentraciones se presentaron hacia las 7:00 a.m., producto de la inversión térmica vertical y de la intensificación del flujo vehicular hacia las 6:30 de la mañana.





## **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.**

Departamento Técnico Administrativo

## **MEDIO AMBIENTE**

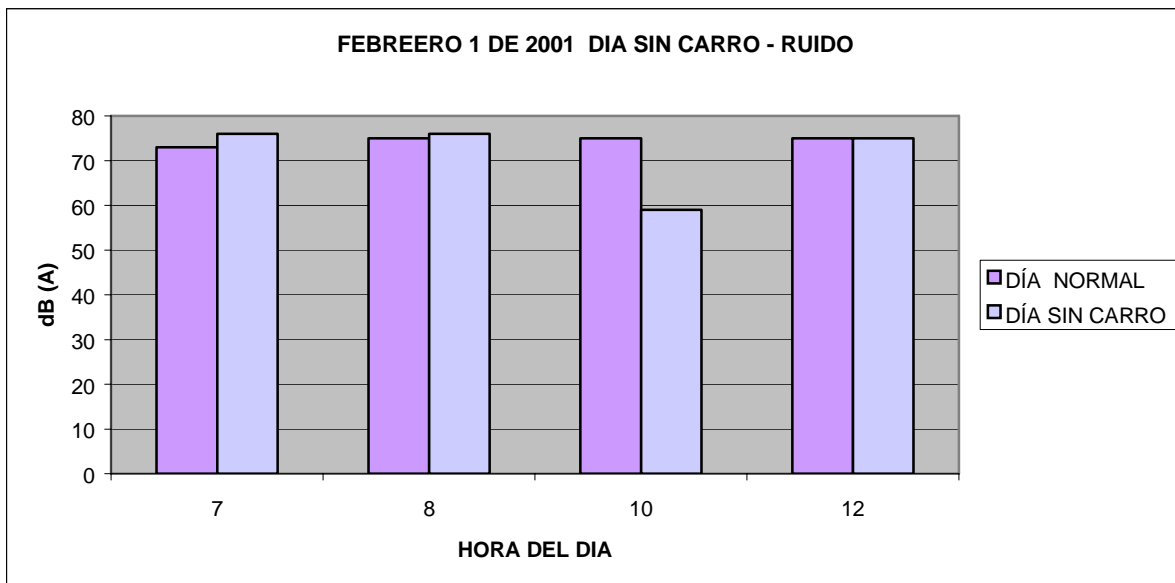
### **RUIDO**

Los niveles de ruido en promedio se incrementaron en un 1.3 % debido a la concentración del flujo vehicular en las troncales y el incremento en la frecuencia de los viajes de Transmilenio. El aumento de la velocidad de circulación de los vehículos produce mayor fricción con la capa de rodadura y el aire, generando mayores niveles de presión sonora. Es necesario anotar que la medición de ruido se está realizando únicamente en las vías troncales.



# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo  
**MEDIO AMBIENTE**



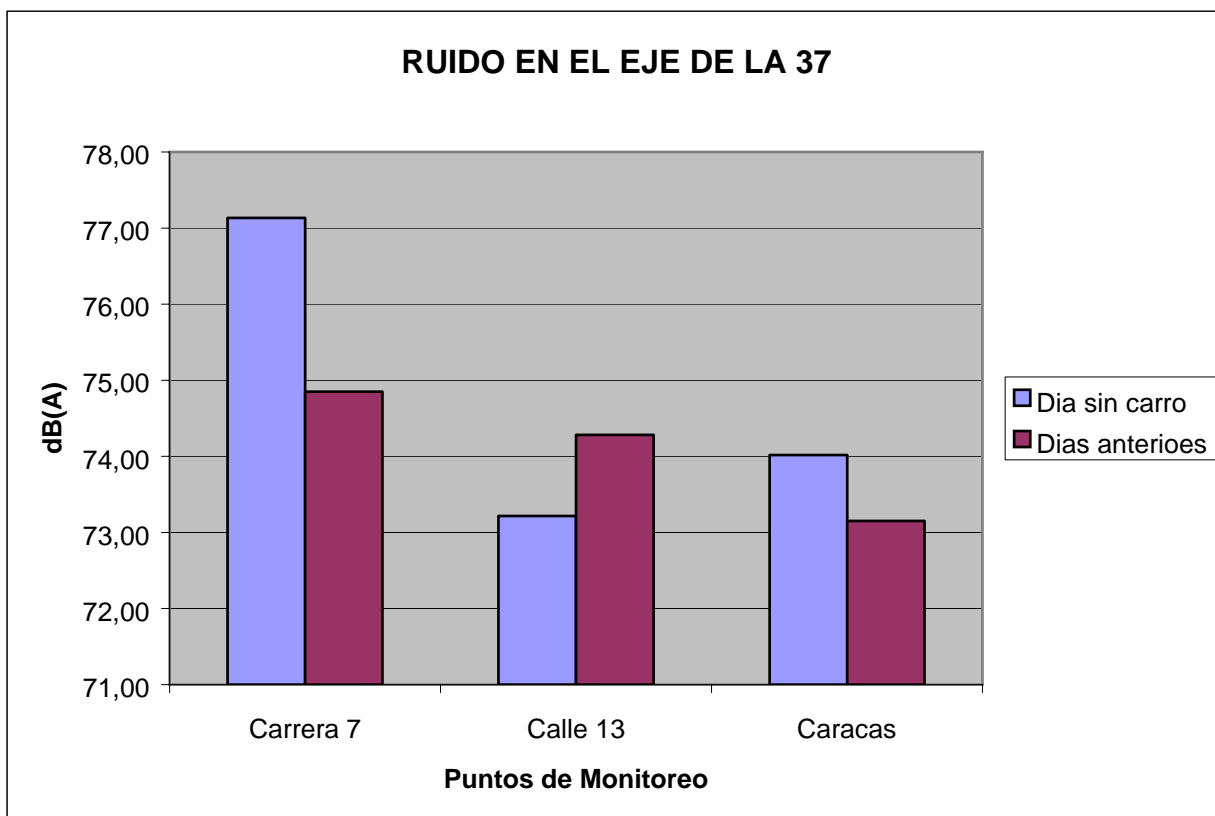
El transecto de la Calle 37 entre la Carrera 7, la Calle 13 y la Avenida Caracas muestra que en promedio se han incrementado los niveles de ruido en un 1.3 %.



# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo

## MEDIO AMBIENTE

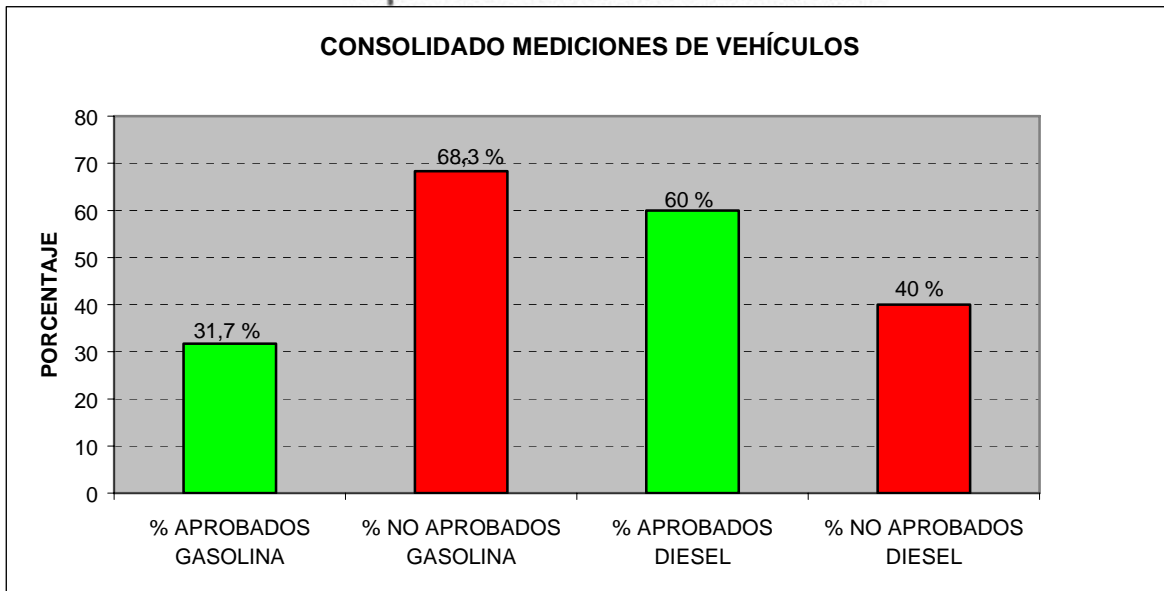


### REPORTE FUENTES MÓVILES



# ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

Departamento Técnico Administrativo



Durante la jornada de la mañana se realizaron mediciones de gases a un total de 174 vehículos, de los cuales 164 son a gasolina y 10 a DIESEL.

De los 164 vehículos a gasolina, el 31.7 % pasaron la prueba de gases y el 68.3 % fueron rechazados o no pasaron la prueba y los vehículos a DIESEL el 60% aprobaron y el 40 % rechazados

Se presenta mayor incumplimiento de la norma en cuanto a emisiones de gases en los modelos 1980, 1986-1990 y 1991-1995. Sin embargo hay que aclarar, que se han tenido en cuenta mayor número de éstos para realizar las mediciones.